

Колеса и шины - Диапазон VIN: 412102->ONWARDS

Принципы действия

Подробное описание колес с шинами см. в соответствующем разделе в руководстве по ремонту.

[Колеса и шины](#)

Осмотр и проверка



ВНИМАНИЕ: Диагностика методом подстановки с автомобиля-донора **ЗАПРЕЩЕНА**. Подстановка модулей управления не гарантирует подтверждение неисправности и, кроме того, может вызвать дополнительные неисправности в проверяемом автомобиле и/или в автомобиле, с которых снимаются модули.

1. Проверьте жалобу клиента. Как можно более подробно расспросите водителя, чтобы облегчить диагностирование причин. Проверьте, какой из двух типов предупреждений (А или В) отображается в системе контроля давления в шинах при включении зажигания (перевод из положения «OFF» в положение «ON»).

➤ **(А) Проверьте предупреждения системы контроля давления в шинах.** Включение предупреждения о низком давлении в шинах включает сигнализатор низкого давления в шинах, который светится **постоянно**. Это предупреждение может сопровождаться текстовым сообщением, например CHECK TIRE PRESSURE (Проверить давление в шинах) (см. документацию по эксплуатации для владельца автомобиля). Рекомендованную производителем диагностическую систему использовать **НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Диагностические коды неисправностей (DTC) не генерируются при этом типе предупреждений. Чтобы отключить предупреждение, необходимо при включенном зажигании установить правильное давление в шинах (включая запасное колесо) в соответствии с указаниями в руководстве по эксплуатации автомобиля или согласно данным на табличках в проемах дверей водителя/пассажира. **Для сброса предупреждения о проверке давления в шинах нет необходимости выполнять поездку на автомобиле - при изменении давления в шинах датчики низкого давления передают новую информацию.**

➤ **(В) Предупреждения о неисправности системы.** При выявлении неисправности системы сигнализатор низкого давления в шинах мигает в течение примерно 75 секунд, после чего светится постоянно. Проведите осмотр на предмет явных признаков повреждений и целостности системы. Проверьте наличие датчиков низкого давления во всех четырех колесах (примечание: датчик низкого давления в шине оснащен металлическим штоком клапана, а не резиновым).

(А) Проверьте предупреждения системы контроля давления в шинах. Включение предупреждения о низком давлении в шинах включает сигнализатор низкого давления в шинах, который светится **постоянно**. Это предупреждение может сопровождаться текстовым сообщением, например CHECK TIRE PRESSURE (Проверить давление в шинах) (см. документацию по эксплуатации для владельца автомобиля). Рекомендованную производителем диагностическую систему использовать **НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Диагностические коды неисправностей (DTC) не генерируются при этом типе предупреждений. Чтобы отключить предупреждение, необходимо при включенном зажигании установить правильное давление в шинах (включая запасное колесо) в соответствии с указаниями в руководстве по эксплуатации автомобиля или согласно данным на табличках в проемах дверей водителя/пассажира. **Для сброса предупреждения о проверке давления в шинах нет необходимости выполнять поездку на автомобиле - при изменении давления в шинах датчики низкого давления передают новую информацию. ПРИМЕЧАНИЕ:**

Давление в шинах должно быть установлено с соблюдением следующих условий:

- с использованием калиброванного манометра;
- на холодных шинах (автомобиль неподвижен в течение по крайней мере одного часа на открытой площадке, не в гараже с искусственно поддерживаемой температурой).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если предупреждение системы контроля давления в шинах не исчезает в течение двух минут, причиной этого может быть неправильная калибровка манометра или нагретые шины. Выполняйте следующие действия до сброса предупреждения:

- увеличьте давление в шинах на 3 фунта/кв. дюйм;
- подождите две минуты;
- если температура шин равна температуре окружающей среды и имеется **откалиброванный** манометр, доведите давление в шинах до нормы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировка давления в шинах входит в перечень процедур периодического обслуживания, выполняемого владельцем.

Регулировка давления в шинах, вызванная невыполнением владельцем правил ухода за автомобилем, не подлежит оплате по гарантийным рекламациям.

(В) Предупреждения о неисправности системы. При выявлении неисправности системы сигнализатор низкого давления в шинах мигает в течение примерно 75 секунд, после чего светится постоянно. Проведите осмотр на предмет явных признаков повреждений и целостности системы. Проверьте наличие датчиков низкого давления во всех четырех колесах (примечание: датчик низкого давления в шине оснащен металлическим штоком клапана, а не резиновым).

2. Проверьте на предмет диагностических кодов неисправностей (DTC) и обратитесь к Указателю кодов DTC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если отсутствует связь между тестером и модулем системы контроля давления в шинах, рекомендуется выполнить следующие действия:

- извлеките предохранитель цепи питания системы контроля давления в шинах, осмотрите и вставьте на место (если он исправен); проверьте, восстановилась ли связь;
- извлеките предохранитель цепи зажигания системы контроля давления в шинах (если применимо), осмотрите и вставьте на место (если он исправен); проверьте, восстановилась ли связь;
- включив зажигание, обратитесь к схеме электрооборудования и проверьте отсутствие обрыва в цепях питания, зажигания и массы модуля системы контроля давления в шинах;
- выполните проверку целостности сети CAN, используя одобренную изготовителем диагностическую систему.

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если есть основания предполагать неисправность блока управления или любого компонента и на автомобиль продолжают распространяться гарантийные обязательства изготовителя, перед установкой нового блока/компонента обратитесь к руководству по гарантийным обязательствам и процедурам (раздел В1.2) или выясните, обязательна ли для этого случая процедура получения предварительного разрешения на ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только пятизначные коды. В этом случае сопоставьте пять цифр со сканирующего прибора с первыми пятью цифрами указанного в перечне семизначного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выполнении проверок напряжения или сопротивления всегда используйте цифровой мультиметр (DMM) с точностью до трех десятичных разрядов и с действующим калибровочным сертификатом. При проверке сопротивления всегда учитывайте сопротивление проводов цифрового мультиметра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом диагностических программ с использованием Pinpoint-тестов проверьте и устраните основные неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если зарегистрированы коды DTC, и после выполнения Pinpoint-тестов неисправность отсутствует, причиной может быть перемежающаяся неисправность. Всегда проверяйте на наличие незатянутых соединений и корродированных контактов.

DTC	Описание	Возможная причина	Действие
C1A0111	Светодиод - замыкание цепи на массу	Блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь индикатора состояния датчика контроля давления в шине, короткое замыкание на массу	Пользуясь электрическими схемами, проверьте блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь светодиодного индикатора состояния датчика системы контроля давления в шинах на короткое замыкание на массу. При необходимости выполните ремонт. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
C1A0112	Светодиод - короткое замыкание на аккумулятор	Блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь индикатора состояния датчика контроля давления в шине, короткое замыкание на цепь питания	Пользуясь электрическими схемами, проверьте блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь светодиодного индикатора состояния датчика системы контроля давления в шинах на короткое замыкание на цепь питания. При необходимости выполните ремонт. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
C1A0113	Светодиод - разрыв цепи	Блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь индикатора состояния датчика контроля давления в шине, разрыв цепи	Пользуясь электрическими схемами, проверьте блок переключателей на центральном приборном щитке - цепь светодиодного индикатора состояния датчика системы контроля давления в шинах на разрыв цепи. При необходимости выполните ремонт. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
C1A2992	Слишком длительная активация выключателя, неправильные параметры или сбой.	Блок переключателей на центральном приборном щитке - контакт датчика системы контроля давления в шинах замкнут слишком долго	Проверьте работоспособность датчика. Если датчик постоянно замкнут, индикатор состояния датчика будет переключаться после каждого включения зажигания. При необходимости замените блок переключателей на центральном приборном щитке. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
			Пользуясь электрическими схемами, проверьте выключатель зажигания и цепи на предмет короткого

C1A5512	Входная цепь выключателя зажигания - короткое замыкание на аккумулятор	Входная цепь выключателя зажигания, короткое замыкание на цепь питания	замыкания на цепь питания. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
C1A5514	Входная цепь выключателя зажигания - короткое замыкание на массу или разрыв цепи	- Входная цепь выключателя зажигания, короткое замыкание на массу - Входная цепь выключателя зажигания, высокое сопротивление или разрыв цепи	Пользуясь электрическими схемами, проверьте выключатель зажигания и цепи на предмет короткого замыкания на массу, высокое сопротивление и разрыв цепи. Выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы подтвердить устранение неисправностей.
C1A5631	Передний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - нет сигнала	Отсутствие, несовместимость или неисправность датчика низкого давления в шине или радиоприемника	Перейти к детальной проверке G1066520p5 .
C1A5668	Передний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - информация о событии	Только для информации - автомобиль подвергается воздействию экстремальных температур и/или разряжена батарея датчика низкого давления в шине	Действий не требуется.
C1A5691	Передний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - параметры	Датчик низкого давления в шине передал сигнал о том, что давление, температура или ускорение вне допустимого диапазона	Замените неисправный датчик низкого давления в шине. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.
C1A5693	Передний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - не работает	В этой позиции невозможна локализация датчика низкого давления в шине из-за сбоя в работе активатора или датчика низкого давления в шине	Перейти к детальной проверке G1066520p6 .
C1A5711	Активатор переднего левого датчика - короткое замыкание на массу	Короткое замыкание на массу в цепи активатора переднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p1 . См. Pinpoint-тест A1
C1A5712	Активатор переднего левого датчика - короткое замыкание на аккумулятор	Короткое замыкание на цепь питания в цепи активатора переднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p1 . См. Pinpoint-тест A2
C1A5713	Активатор переднего левого датчика - разрыв цепи	Разрыв цепи активатора переднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p1 . См. Pinpoint-тест A9
C1A5831	Передний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - нет сигнала	Отсутствие, несовместимость или неисправность датчика низкого давления в шине или радиоприемника	Перейти к детальной проверке G1066520p5 .
C1A5868	Передний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - информация о событии	Только для информации - автомобиль подвергается воздействию экстремальных температур и/или разряжена батарея датчика низкого давления в шине	Действий не требуется.
C1A5891	Передний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - параметры	Датчик низкого давления в шине передал сигнал о том, что давление, температура или ускорение вне допустимого диапазона	Замените неисправный датчик низкого давления в шине. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.
C1A5893	Передний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - не работает	В этой позиции невозможна локализация датчика низкого давления в шине из-за сбоя в работе активатора или датчика низкого давления в шине	Перейти к детальной проверке G1066520p6 .
C1A5911	Цепь активатора переднего правого датчика - короткое замыкание на массу	Короткое замыкание на массу в цепи активатора переднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p2 . См. Pinpoint-тест B1
C1A5912	Цепь активатора переднего правого датчика - короткое замыкание на аккумулятор	Короткое замыкание на цепь питания в цепи активатора переднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p2 . См. Pinpoint-тест B2
C1A5913	Активатор переднего правого датчика - разрыв цепи	Разрыв цепи активатора переднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p2 . См. Pinpoint-тест B9
C1A6031	Задний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - нет сигнала	Отсутствие, несовместимость или неисправность датчика низкого давления в шине или радиоприемника	Перейти к детальной проверке G1066520p5 .
	Задний левый датчик давления в шине и	Только для информации - автомобиль подвергается воздействию экстремальных	

C1A6068	передатчик в сборе - информация о событии	температур и/или разряжена батарея датчика низкого давления в шине	Действий не требуется.
C1A6091	Задний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - параметры	Датчик низкого давления в шине передал сигнал о том, что давление, температура или ускорение вне допустимого диапазона	Замените неисправный датчик низкого давления в шине. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.
C1A6093	Задний левый датчик давления в шине и передатчик в сборе - не работает	В этой позиции невозможна локализация датчика низкого давления в шине из-за сбоя в работе активатора или датчика низкого давления в шине	Перейти к детальной проверке G1066520p6 .
C1A6111	Активатор заднего левого датчика - короткое замыкание на массу	Короткое замыкание на массу активатора заднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p3 . См. Pinpoint-тест C1
C1A6112	Активатор заднего левого датчика - короткое замыкание на аккумулятор	Короткое замыкание на цепь питания активатора заднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p3 . См. Pinpoint-тест C2
C1A6113	Активатор заднего левого датчика - разрыв цепи	Разрыв цепи активатора заднего левого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p3 . См. Pinpoint-тест C9
C1A6231	Задний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - нет сигнала	Отсутствие, несовместимость или неисправность датчика низкого давления в шине или радиоприемника	Перейти к детальной проверке G1066520p5 .
C1A6268	Задний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - информация о событии	Только для информации - автомобиль подвергается воздействию экстремальных температур и/или разряжена батарея датчика низкого давления в шине	Действий не требуется.
C1A6291	Задний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - параметры	Датчик низкого давления в шине передал сигнал о том, что давление, температура или ускорение вне допустимого диапазона	Замените неисправный датчик низкого давления в шине. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.
C1A6293	Задний правый датчик давления в шине и передатчик в сборе - не работает	В этой позиции невозможна локализация датчика низкого давления в шине из-за сбоя в работе активатора или датчика низкого давления в шине	Перейти к детальной проверке G1066520p6 .
C1A6311	Цепь активатора заднего правого датчика - короткое замыкание на массу	Короткое замыкание на массу цепи активатора заднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p4 . См. Pinpoint-тест D1
C1A6312	Активатор заднего правого датчика - короткое замыкание на аккумулятор	Короткое замыкание на цепь питания активатора заднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p4 . См. Pinpoint-тест D2
C1A6313	Активатор заднего правого датчика - разрыв цепи	Разрыв цепи активатора заднего правого датчика	Перейти к детальной проверке G1066520p4 . См. Pinpoint-тест D9
C1A6468	Датчик давления в шине запасного колеса и передатчик в сборе - информация о событии	Только для информации - автомобиль подвергается воздействию экстремальных температур и/или разряжена батарея датчика низкого давления в шине	Действий не требуется.
C1A6491	Датчик давления в шине запасного колеса и передатчик в сборе - параметры	Датчик низкого давления в шине передал сигнал о том, что давление, температура или ускорение вне допустимого диапазона	Замените неисправный датчик низкого давления в шине. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.
C1A6493	Датчик давления в шине запасного колеса и передатчик в сборе - не работает	Отсутствие, несовместимость или неисправность датчика низкого давления в шине или радиоприемника	Перейти к детальной проверке G1066520p7 .
U001088	Среднескоростная шина CAN - шина отключена	Неисправность шины CAN	Выполните проверки целостности сети CAN. Пользуясь электрическими схемами, проверьте сеть CAN на наличие короткого замыкания или обрыва цепи
U014000	Отсутствует связь с блоком управления системами кузова - нет информации о подтипе	- Неисправность шины CAN - Неисправность центральной распределительной коробки	Пользуясь электрическими схемами, проверьте электрические цепи питания и массы центральной распределительной коробки на наличие короткого замыкания или разрыва цепи. Выполните проверки целостности сети CAN.
	Потеря связи с блоком	Неисправность шины CAN	Пользуясь электрическими схемами, проверьте цепи

U015500	управления щитком приборов (IPC) - нет информации о подтипе	Неисправность панели приборов	питания и массы панели приборов на наличие короткого замыкания или разрыва цепи. Выполните проверки целостности сети CAN.
U016400	Отсутствует связь с блоком управления HVAC - нет информации о подтипе	- Неисправность шины CAN - Неисправность модуля климат-контроля	Пользуясь электрическими схемами, проверьте электрические цепи питания и массы блока климат-контроля на наличие короткого замыкания или разрыва цепи. Выполните проверки целостности сети CAN.
U030000	Внутренняя неисправность блока управления - несовместимость программного обеспечения - нет информации о подтипе	Несовместимость блока системы контроля давления в шинах с сетью CAN автомобиля	Убедитесь, что установленный блок системы контроля давления в шинах соответствует спецификации автомобиля; если соответствует, проверьте панель приборов.
U041600	Получены неверные данные от блока управления динамической стабилизацией автомобиля - нет информации о подтипе	- От блока управления антиблокировочной системой тормозов получены недействительные данные - Неисправность шины CAN - Неисправность антиблокировочной системы тормозов	Проверьте на наличие связанных с неисправностью кодов DTC для модуля антиблокировочной системы тормозов и панели приборов и проверьте их значение по Указателю DTC. Выполните проверку целостности сети CAN, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем.
U1A1449	Сбой инициализации CAN - внутренняя неисправность электроники	Неисправность модуля системы контроля давления в шинах	Установите новый модуль системы контроля давления в шинах. Обратитесь к примечанию по установке новых модулей/элементов вверху первой страницы Указателя кодов DTC.
U300055	Блок управления - не настроен	Неверные данные конфигурации системы контроля давления в шинах	Проверьте и измените файл конфигурации автомобиля.
U300087	Блок управления - отсутствует сообщение	Не получены данные конфигурации системы контроля давления в шинах	Проверьте на наличие связанных с неисправностью кодов DTC для панели приборов и проверьте их значение по Указателю DTC. Выполните проверку целостности сети CAN.
U300281	Идентификационный номер автомобиля - по последовательному каналу связи получены неверные данные	Несоответствие VIN блока системы контроля давления в шинах и VIN автомобиля	ПРИМЕЧАНИЕ: Этот DTC указывает, что модуль системы контроля давления в шинах не является оригинальным, который устанавливался на заводе-изготовителе/у дилера, возможно, он был заменен. Обратитесь к примечанию над Указателем DTC относительно замены компонентов, на которые может распространяться гарантия производителя. Установите оригинальный или новый блок управления системой контроля давления в шинах

Проверки элементов

Колеса и шины

Для спецификаций колес и шин (давление, моменты затяжки и т.д.).

[Спецификация](#)

При замене колес или шин вы должны обеспечить соблюдение требований местного законодательства в отношении охраны здоровья и техники безопасности.

Если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, допускается использование только дисков и колес, рекомендованных компанией Jaguar. Если типоразмер колес и шин изменяется (например, с R18 на R20), в модуль системы контроля давления в шинах следует ввести правильную информацию о давлении, соответствующую новой комбинации колеса и шины. Обновите информацию в модуле TPMS, используя одобренную компанией Jaguar диагностическую систему.

В качестве общего указания помните, что шины следует заменять только попарно или только комплектом, и только шинами эквивалентного размера и спецификации.

Проверьте признаки неисправности, заявленные клиентом.

Как можно более подробно расспросите водителя, чтобы облегчить диагностирование причин.

1 . Перед выполнением дорожного испытания выполните базовый осмотр, чтобы убедиться в том, что состояние автомобиля отвечает требованиям безопасности и законодательства.

Базовый осмотр

- Правильное давление в шинах.
[Спецификация](#)
- Допустимая глубина протектора шин
- Порезы/вздутия в боковинах шин
- Расслоение шин

- Посторонние предметы внутри шины
- Повреждение обода колеса
- Правильная установка шины (спецификация, направление вращения и т.д.)
- Любая очевидная деформация шины (плоские места/ вздутия)
- Износ/ повреждение элементов рулевого управления или подвески

Дорожное испытание

При удовлетворительных результатах базового осмотра выполните дорожное испытание, чтобы убедиться в наличии заявленных признаков неисправности.

Для воспроизведения признаков неисправности проверьте автомобиль на дорогах, аналогичных тем, на которых проявляется неисправность, и при аналогичных значениях скорости (если это допускают правила дорожного движения).

Если вибрацию или шум удастся воспроизвести, заметьте скорость, на которой они появляются, и посмотрите, можно ли добиться их исчезновения, двигаясь быстрее или медленнее.

Если это **возможно**, вероятно, неисправность вызвана нарушением балансировки колеса или шины.

Если вибрация или шум усиливаются при увеличении скорости автомобиля, вероятно, неисправность вызвана деформацией колеса или шины, или износом или повреждением элементов.

Проверки на наличие деформации

Проверьте на наличие деформации. Для этого приподнимите автомобиль так, чтобы колеса свободно висели, и установите под автомобиль надежную опору рядом с каждым колесом по очереди.

Если опору установить под протектором шины, шину можно проверить на овальность, вручную поворачивая колесо и проверяя его на наличие уменьшения или увеличения зазора между протектором и опорой.

Если опора установлена рядом с ободом колеса или боковиной шины, аналогичным способом колесо и шину можно проверить на наличие торцевого биения.

Дорожное испытание

При удовлетворительных результатах базового осмотра выполните дорожное испытание, чтобы убедиться в наличии заявленных признаков неисправности.

Для воспроизведения признаков неисправности проверьте автомобиль на дорогах, аналогичных тем, на которых проявляется неисправность, и при аналогичных значениях скорости (если это допускают правила дорожного движения).

Если вибрацию или шум удастся воспроизвести, заметьте скорость, на которой они появляются, и посмотрите, можно ли добиться их исчезновения, двигаясь быстрее или медленнее.

Если это **возможно**, вероятно, неисправность вызвана нарушением балансировки колеса или шины.

Если вибрация или шум усиливаются при увеличении скорости автомобиля, вероятно, неисправность вызвана деформацией колеса или шины, или износом или повреждением элементов.

Проверки на наличие деформации

Проверьте на наличие деформации. Для этого приподнимите автомобиль так, чтобы колеса свободно висели, и установите под автомобиль надежную опору рядом с каждым колесом по очереди.

Если опору установить под протектором шины, шину можно проверить на овальность, вручную поворачивая колесо и проверяя его на наличие уменьшения или увеличения зазора между протектором и опорой.

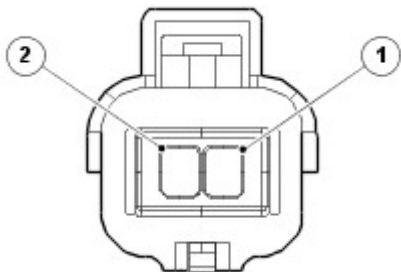
Если опора установлена рядом с ободом колеса или боковиной шины, аналогичным способом колесо и шину можно проверить на наличие торцевого биения.

Pinpoint-тесты (Тесты для локализации неисправностей)

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p1 : ЦЕПЬ НИЗКОЧАСТОТНОГО АКТИВАТОРА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА

G1066520t1 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Зажигание выключено. 2. Отсоедините электрический разъем низкочастотного активатора левого переднего датчика, C2198. 3.



E63657

4. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

Перейти к детальной проверке [G1066520t5](#).

-> **Нет**

Перейти к детальной проверке [G1066520t3](#).

G1066520t2 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

Перейти к детальной проверке [G1066520t6](#).

-> **Нет**

Перейти к детальной проверке [G1066520t4](#).

G1066520t3 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

Перейти к детальной проверке [G1066520t7](#).

-> **Нет**

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t4 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

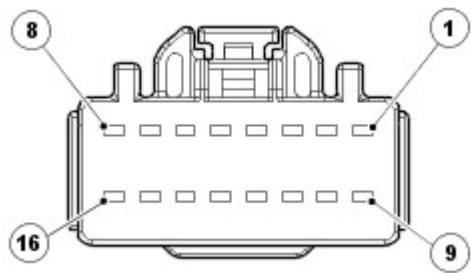
Перейти к детальной проверке [G1066520t8](#).

-> **Нет**

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t5 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

3. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

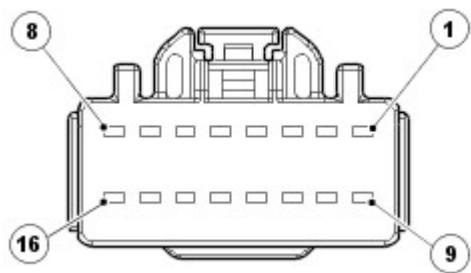
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t6 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

3. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

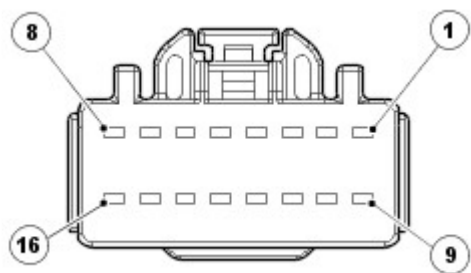
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t7 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

3. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

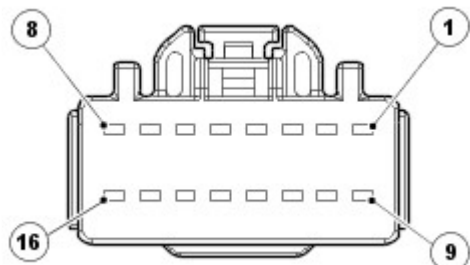
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t8 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

3. Измерьте сопротивление между:

C2198, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t9 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2198, сторона жгута
Контакт 14	Контакт 2

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t10](#).

G1066520t10 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2198, сторона жгута
Контакт 13	Контакт 1

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2243 и C2245. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

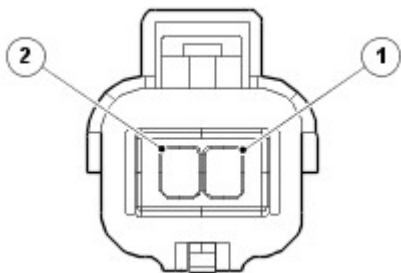
УСТАНОВИТЕ новый низкочастотный активатор переднего левого датчика.

[\(86.53.16\)](#)

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p2 : ЦЕПЬ НИЗКОЧАСТОТНОГО АКТИВАТОРА ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА

G1066520t11 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Зажигание выключено. 2. Отсоедините электрический разъем низкочастотного активатора правого переднего датчика, C2199. 3.



E63657

Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t15](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t13](#).

G1066520t12 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t16](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t14](#).

G1066520t13 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t17](#).

-> Нет

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t14 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

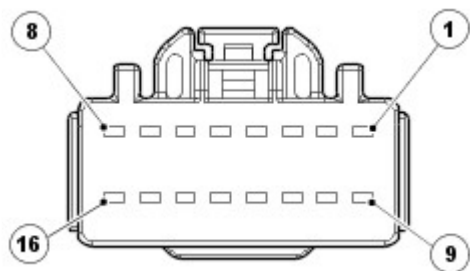
- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**
Перейти к детальной проверке [G1066520t18](#).

-> **Нет**
Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t15 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63855
Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

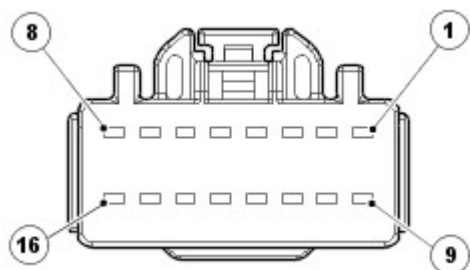
- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> **Нет**
УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t16 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63855
Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

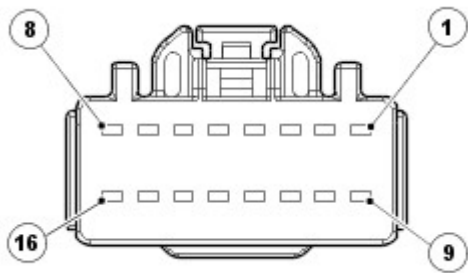
- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> **Нет**
УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t17 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

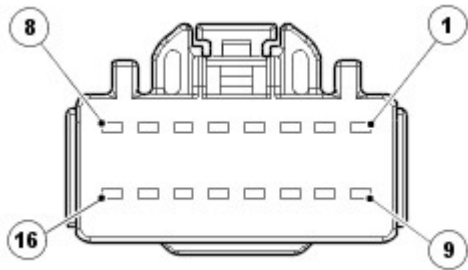
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> **Нет**

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t18 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2199, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> **Да**

УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> **Нет**

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t19 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2199, сторона жгута
Контакт 16	Контакт 2

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> **Да**

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> **Нет**

Перейти к детальной проверке [G1066520t20](#).

G1066520t20 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

--	--

C2447, сторона жгута	C2199, сторона жгута
Контакт 15	Контакт 1

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Цепь содержит промежуточные разъемы, C2242 и C2244. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

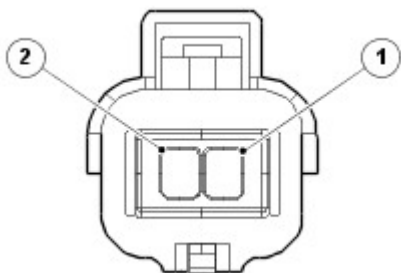
УСТАНОВИТЕ новый низкочастотный активатор переднего правого датчика.

[\(86.53.16\)](#)

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p3 : ЦЕПЬ НИЗКОЧАСТОТНОГО АКТИВАТОРА ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА

G1066520t21 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Зажигание выключено. 2. Отсоедините электрический разъем низкочастотного активатора левого заднего датчика, C2200. 3.



E63857

Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t25](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t23](#).

G1066520t22 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t26](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t24](#).

G1066520t23 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t27](#).

-> Нет

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t24 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

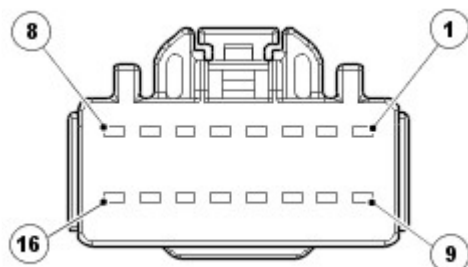
Перейти к детальной проверке [G1066520t28](#).

-> Нет

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t25 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

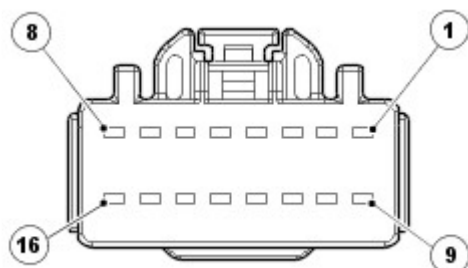
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t26 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните

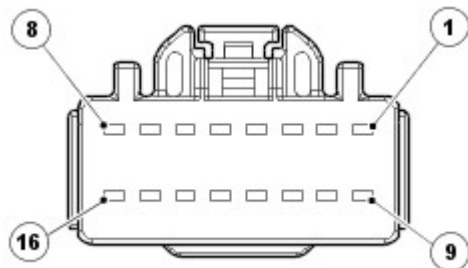
самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t27 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63855

Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

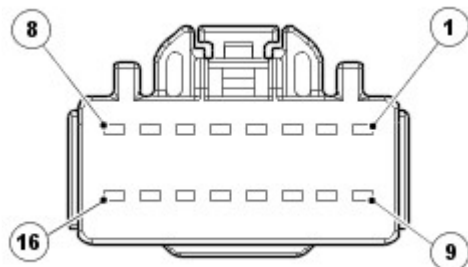
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t28 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63855

Измерьте сопротивление между:

C2200, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t29 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2200, сторона жгута
Контакт 6	Контакт 2

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться,

что неисправности устранены.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t30](#).

G1066520t30 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2200, сторона жгута
Контакт 5	Контакт 1

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

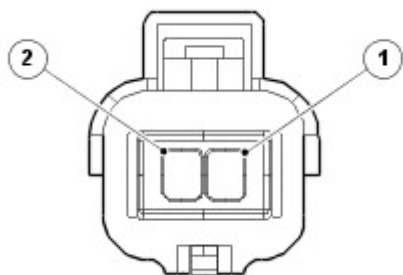
УСТАНОВИТЕ новый низкочастотный активатор заднего левого датчика.

[Задняя антенна системы контроля давления в шинах \(86.53.17\)](#)

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p4 : ЦЕПЬ НИЗКОЧАСТОТНОГО АКТИВАТОРА ПРАВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА

G1066520t31 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Зажигание выключено. 2. Отсоедините электрический разъем низкочастотного активатора правого заднего датчика, C2201. 3.



E63857

Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t35](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t33](#).

G1066520t32 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t36](#).

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t34](#).

G1066520t33 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на массу

1. Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t37](#).

-> Нет

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t34 : Проверьте цепь активатора на предмет короткого замыкания на цепь питания

1. Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

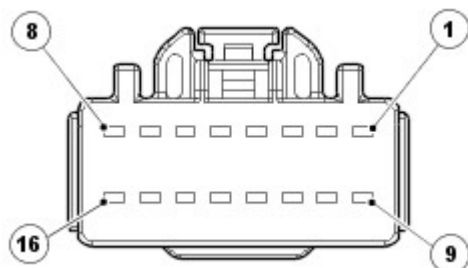
Перейти к детальной проверке [G1066520t38](#).

-> Нет

Неисправностей нет, выполните самотестирование по запросу (ODST) для проверки. Выясните причину возможной перемежающейся неисправности.

G1066520t35 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

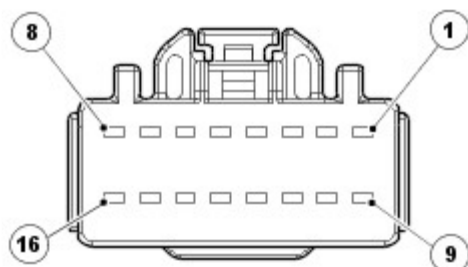
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t36 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 2	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

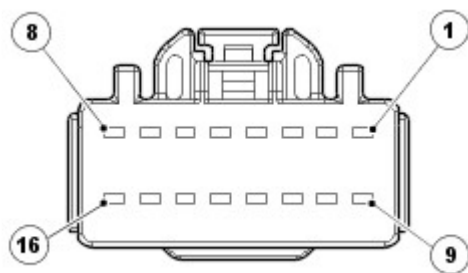
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t37 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Отрицательная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

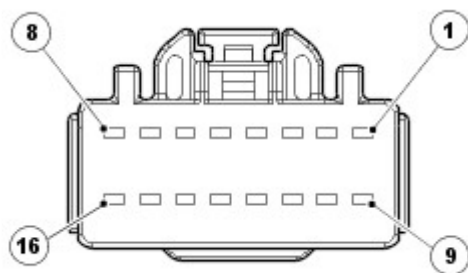
УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t38 : Проверьте на наличие короткого замыкания жгут проводов и блок

1. Отсоедините разъем модуля системы контроля давления в шинах, C2447. 2.



E63655

Измерьте сопротивление между:

C2201, сторона жгута	Аккумуляторная батарея
Контакт 1	Положительная клемма

- Сопротивление меньше 10 000 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ короткое замыкание. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый модуль системы контроля давления в шинах.

G1066520t39 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2201, сторона жгута
----------------------	----------------------

Контакт 8	Контакт 2
-----------	-----------

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t40](#).

G1066520t40 : Проверьте цепь активатора на предмет высокого сопротивления

1. Измерьте сопротивление между:

C2447, сторона жгута	C2201, сторона жгута
Контакт 7	Контакт 1

- Сопротивление больше 5 Ом?

-> Да

УСТРАНИТЕ высокое сопротивление электрической цепи. Дополнительную информацию см. в схеме электропроводки. Сбросьте DTC и выполните самотестирование по запросу (ODST), используя одобренную изготовителем диагностическую систему, чтобы убедиться, что неисправности устранены.

-> Нет

УСТАНОВИТЕ новый низкочастотный активатор заднего правого датчика.

[Задняя антенна системы контроля давления в шинах \(86.53.17\)](#)

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p5 : ОТСУТСТВИЕ, НЕСОВМЕСТИМОСТЬ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТЬ В РАБОТЕ ДАТЧИКА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ИЛИ ПРИЕМНИКА

G1066520t41 : Проверьте правильность установки колеса с шиной и датчика низкого давления в шине

1. Убедитесь, что полноразмерное колесо с шиной оснащено датчиком низкого давления в шине. Визуальным признаком является металлический (а не резиновый) шток клапана датчика низкого давления в шине и невозможность его установки в запасное колесо уменьшенного размера.

- Установлено полноразмерное колесо с шиной и датчиком низкого давления?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t42](#).

-> Нет

Установите правильное колесо с шиной или датчик низкого давления, работающий на правильной частоте, в соответствии с указаниями в рекомендованной производителем диагностической системе (приложение «Новый датчик низкого давления в шине»).

G1066520t42 : Проверьте, появились ли на экране дополнительные коды DTC

1. Извлеките предохранитель цепи питания системы контроля давления в шинах и вставьте снова на место. Сбросьте коды DTC и дайте автомобилю постоять 15 минут, затем совершите поездку на скорости не менее 15,5 миль/ч (25 км/ч), двигаясь без остановок, как минимум, в течение 10 минут. Примечание. Если скорость автомобиля упадет ниже этого значения, время движения для выполнения проверки следует увеличить. Использование рекомендованной производителем диагностической системы и сигнал регистратора данных «Состояние системы контроля давления в шинах – состояние режима обучения» подтверждают завершение теста, после того как значение снова становится «Выключен». 2. Проверьте наличие дополнительных DTC C1A5631, C1A5831, C1A6031, C1A6231 с одинаковыми метками времени.

- В модуле системы контроля давления в шинах зарегистрированы все четыре DTC с одинаковыми метками времени?

-> Да

Замените модуль системы контроля давления в шинах.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t43](#).

G1066520t43 : Проверьте положение неисправного датчика низкого давления в шинах

1. Проверьте коды DTC системы контроля давления в шинах.

- Зарегистрированы ли какие-либо коды DTC C1AXX31?

-> Да

Установите правильный датчик низкого давления, работающий на правильной частоте, в соответствии с указаниями в рекомендованной производителем диагностической системе (приложение «Новый датчик низкого давления в шине»), в позиции, соответствующей зарегистрированному коду DTC.

[Датчик низкого давления в шине \(74.10.05\)](#)

-> Нет

Никаких дополнительных действий не требуется. Примечание. Использование рекомендованной производителем диагностической системы и сигнал регистратора данных «Состояние системы контроля давления в шинах – обучение успешно завершено» подтверждают успешное выполнение теста.

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p6 : СБОЙ ЛОКАЛИЗАЦИИ

G1066520t44 : Проверьте, появились ли на экране дополнительные коды DTC

1. Проверьте, появились ли на экране следующие дополнительные коды DTC: C1A5711, C1A5712, C1A5713, C1A5911, C1A5912, C1A5913, C1A6111, C1A6112, C1A6113, C1A6311, C1A6312, C1A6313.

- Зарегистрированы ли какие-либо из указанных выше DTC?

-> Да

См. Указатель DTC и меры по устранению неисправности.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t45](#).

G1066520t45 : Проверьте, появились ли на экране дополнительные коды DTC

1. Проверьте, появились ли на экране следующие дополнительные коды DTC: C1A5631, C1A5831, C1A6031 или C1A6231

- Зарегистрированы ли также DTC C1A5631, C1A5831, C1A6031 или C1A6231?

-> Да

См. Указатель DTC и меры по устранению неисправности.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t46](#).

G1066520t46 : Проверьте установку активатора

1. Проверьте правильность установки активатора.

[\(86.53.16\)](#)

[Задняя антенна системы контроля давления в шинах \(86.53.17\)](#)

- Активатор установлен правильно?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t47](#).

-> Нет

При необходимости исправьте.

[\(86.53.16\)](#)

[Задняя антенна системы контроля давления в шинах \(86.53.17\)](#)

G1066520t47 : Проверьте жгут проводов активатора на предмет короткого замыкания

1. Найдите и снимите разъем L синего цвета. 2. Измерьте сопротивление в соответствующих цепях активатора в синем разъеме.

- Сопротивление меньше 1 Ом?

-> Да

Значение менее 1 Ом указывает на короткое замыкание, устраните неисправность.

-> Нет

Установите правильный датчик низкого давления, работающий на правильной частоте, в соответствии с указаниями в рекомендованной производителем диагностической системе (приложение «Новый датчик низкого давления в шине»), в позиции, соответствующей зарегистрированному коду DTC.

ДЕТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА G1066520p7 : ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА НЕ РАБОТАЕТ

G1066520t48 : Выясните тип установленного запасного колеса с шиной

1. Выясните тип установленного запасного колеса с шиной.

- Запасное колесо уменьшенного размера?

-> Да

Датчики низкого давления в шинах не устанавливаются в запасные колеса уменьшенного размера. Датчики низкого давления в шинах устанавливаются только в полноразмерные запасные колеса. DTC следует игнорировать, ремонт не требуется.

-> Нет

Перейти к детальной проверке [G1066520t49](#).

G1066520t49 : Убедитесь, что в запасном колесе установлен датчик низкого давления

1. Убедитесь, что в запасном колесе установлен датчик низкого давления, с учетом следующих данных:

а) визуальным признаком датчика низкого давления в шине является металлический шток клапана вместо резинового.

- Датчик низкого давления в шине установлен?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t50](#).

-> Нет

Следует установить новый датчик низкого давления в шине. Примечание. Обратитесь к примечанию над Указателем DTC относительно замены компонентов, на которые может распространяться гарантия производителя. См. соответствующий раздел руководства по ремонту.

G1066520t50 : Проверьте работу датчика давления в запасном колесе

1. Полностью спустите запасное колесо, уложив его рядом с автомобилем. 2. Включите зажигание и проверьте, что на панели приборов примерно на 20 секунд появилось предупреждение о низком давлении в запасном колесе. 3. Не унося запасное колесо от автомобиля, доведите давление в шине до нормы. См. раздел «Осмотр и проверка», предупреждения «Проверьте давление в шине». 4. Включите зажигание и убедитесь, что на панели приборов отсутствует предупреждение о низком давлении в запасном колесе.

- На панели приборов продолжает оставаться предупреждение о давлении в запасном колесе?

-> Да

Перейти к детальной проверке [G1066520t51](#).

-> Нет

Ремонт не требуется. Возможно, что клиент разместил какие-либо предметы в багажном отделении, которые мешают приему радиочастот.

G1066520t51 : Убедитесь, что код датчика низкого давления в шине правильно запрограммирован в модуле

1. Снимите датчик низкого давления в шине. Запишите 8-значный шестнадцатеричный код, нанесенный на корпусе. 2. С помощью рекомендованной диагностической системы считайте из модуля код датчика запасного колеса. Обратитесь к соответствующей процедуре в руководстве по ремонту. 3. Сравните коды в шагах 1 и 2.

- Коды совпадают?

-> Да

Замените датчик низкого давления в запасном колесе. См. соответствующий раздел по установке в руководстве по ремонту.

Идентификационный код датчика необходимо запрограммировать в модуль системы контроля давления в шинах с помощью рекомендованной производителем диагностической системы. Идентификационный код указан на этикетке упаковки комплекта датчиков, а также отпечатан на корпусе каждого датчика.

-> Нет

Запрограммируйте код датчика, записанный на шаге 1, в модуль с помощью рекомендованной диагностической системы. Идентификационный код указан на этикетке упаковки комплекта датчиков, а также отпечатан на корпусе каждого датчика.

Повторите проверку, чтобы убедиться, что система работает правильно. Перейти к детальной проверке [G1066520t50](#).

